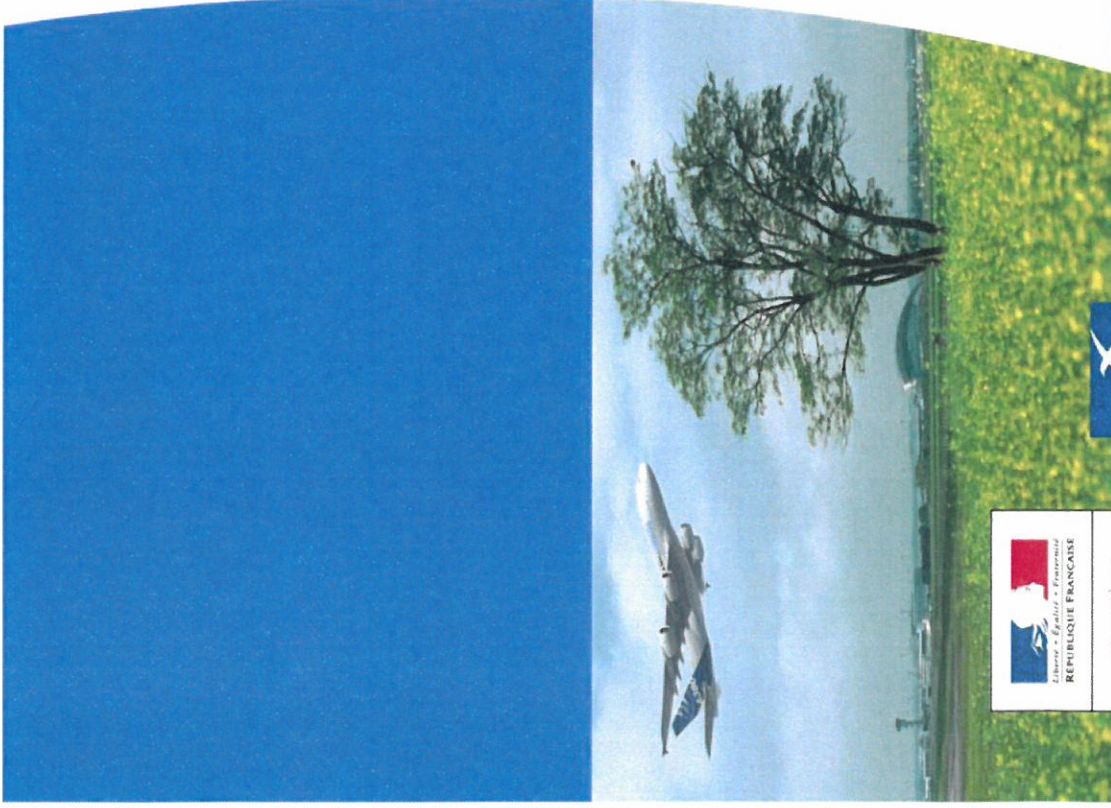


# Point d'avancement levée des réserves de l'enquête publique départs 32

25 février 2020



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

## CONCLUSIONS DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE DÉPARTS NORD

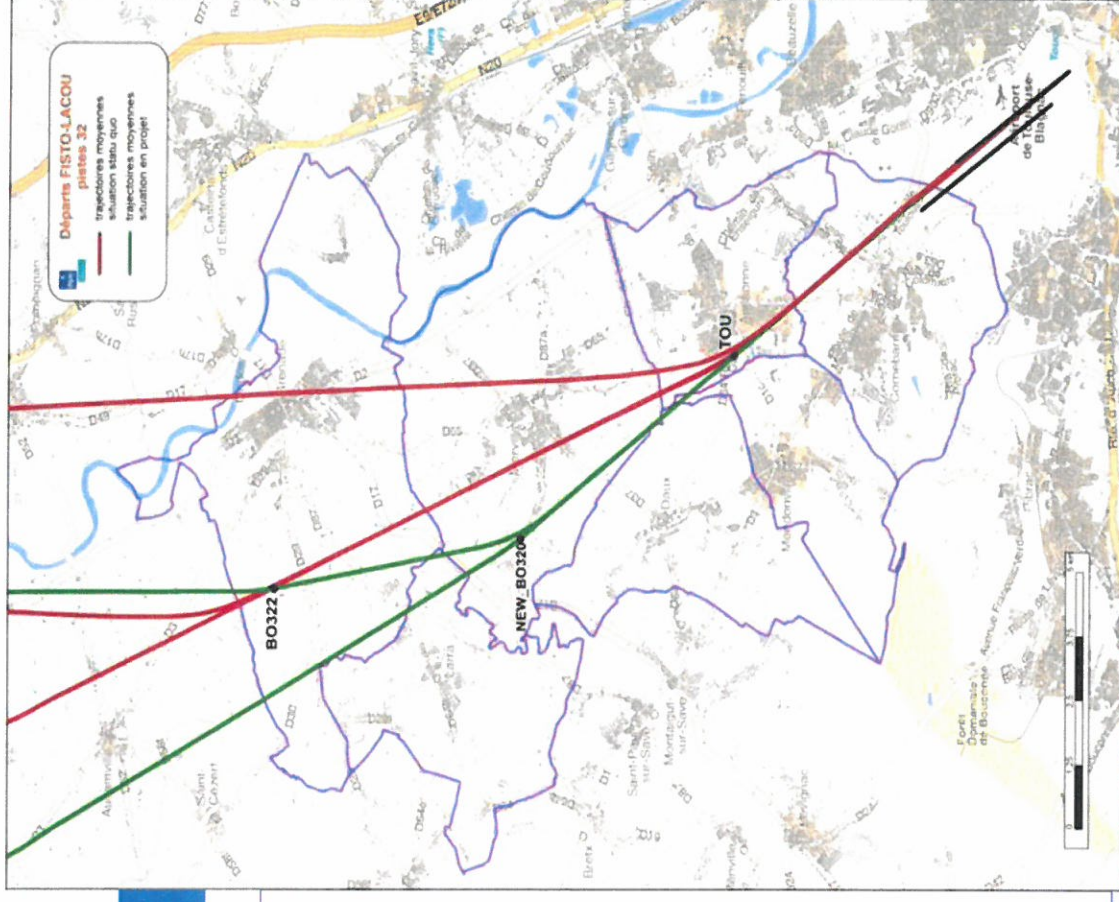
Après avoir examiné l'ensemble des critères relatifs à la modification de procédure GNSS pour les décollages face au nord-ouest, le commissaire enquêteur émet: un avis favorable à la modification permanente de la circulation aérienne des procédures RNAV FISTO 5Q et LACOU 5Q en piste 32 de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

- Avec mise en œuvre pour ces procédures de la méthode « moindre bruit au décollage » NADP1.
- Cet avis favorable est assujéti à la mise en œuvre effective de 6 réserves majeures ;
- 3 recommandations complètent cet avis.



## 6 RÉSERVES

1. Obligation visant à faire respecter la trajectoire (rester sur le trait), jusqu'au point B0322 (TOU - B0320- B0322).
2. Réaliser la divergence du flux LACOU, à partir du point B0322.
3. Optimiser l'emplacement du point B0320 sans obérer significativement les gains générés sur Merville.
  - Décaler B0320 plus au sud, dans l'axe de la piste,
  - Examiner l'opportunité d'un léger décalage vers l'Est ;



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

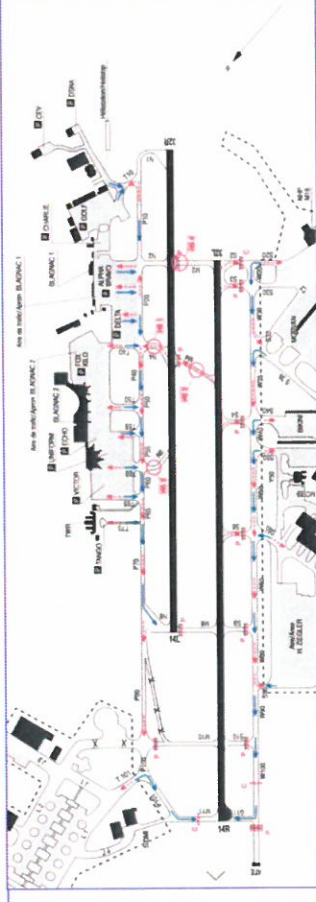


D S N A



## 6 RÉSERVES

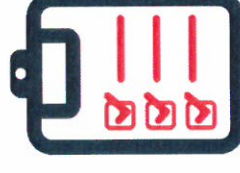
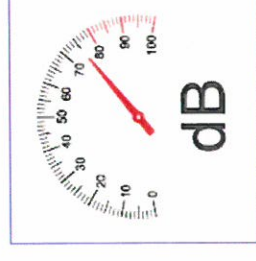
- Améliorer la procédure NADP1 pour FISTO/LACOU
  - Préciser le niveau du décollage sur piste
  - Augmenter l'altitude des aéronefs : publier une pente minimale à 8% voire plus, pour codage des aéronefs
  - Obliger une altitude minimum au passage du point BO322.
- Installer un dispositif de mesure de bruit permanent, un à Daux et un à Merville avec des normes d'appareillage de qualité et en concertation avec les collectivités concernées.
- Evaluer les 5 mesures d'amélioration énumérées ci-avant, par prolongation de l'expérimentation en cours, jusqu'à avis en CCE et ACNUSA et décision par l'autorité compétente. ;



Pente  
8%  
mini

+

Alt  
BO322  
mini





# Levée des réserves enquête publique 32



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

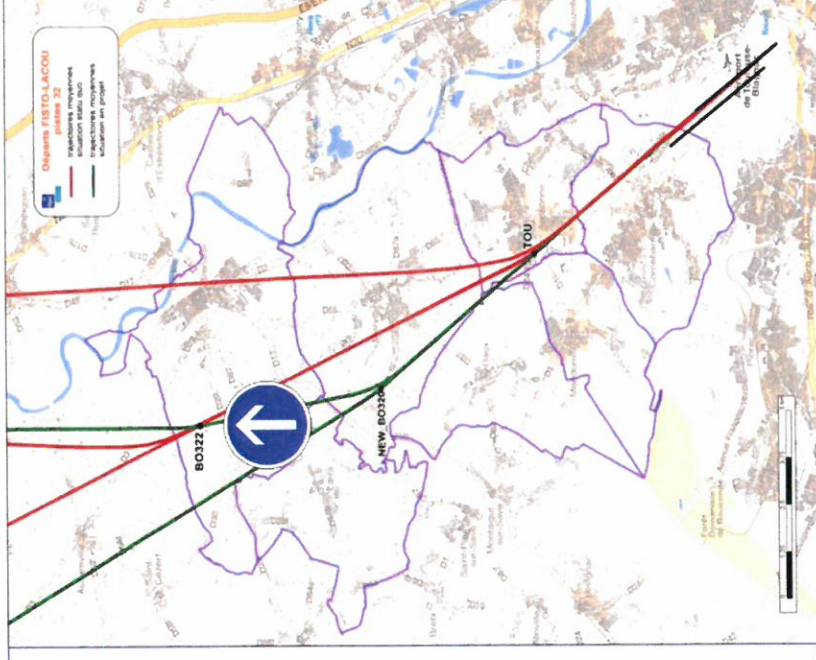


# 1. RESPECT DE LA TRAJECTOIRE

Obligation visant à faire respecter la trajectoire (rester sur le trait), jusqu'au point BO322 (TOU - BO320- BO322)

## ➤ Moyens

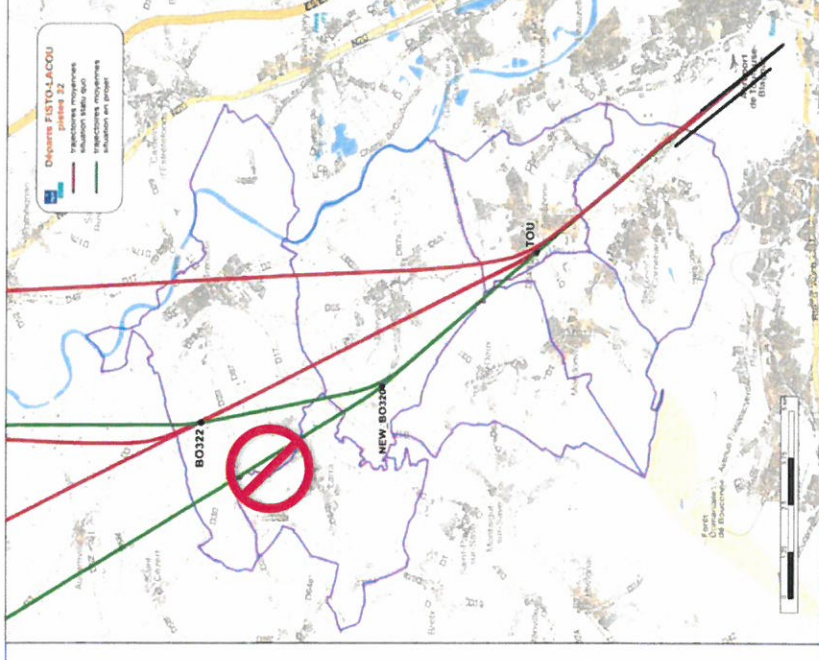
- Publication aéronautique (AIP)
- Méthode de travail contrôle (consigne contrôle / MANEX)





## 2. REALISER LA DIVERGENCE DU FLUX LACOU, A PARTIR DU POINT BO322

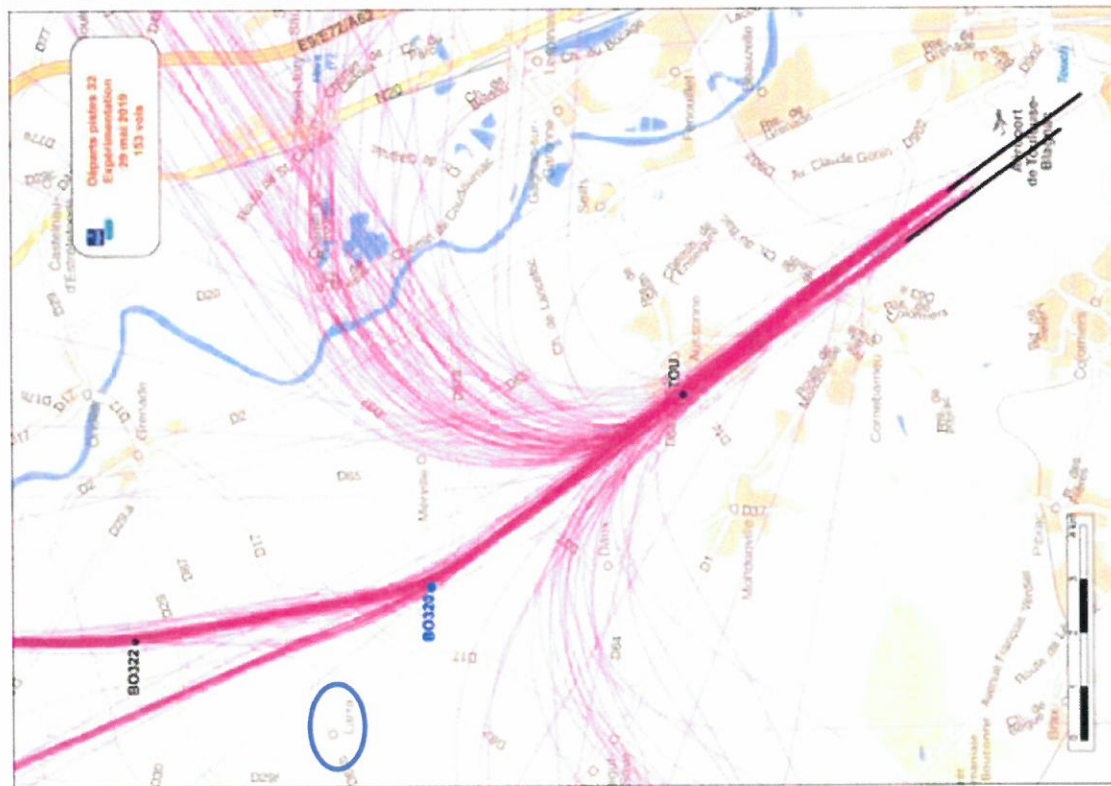
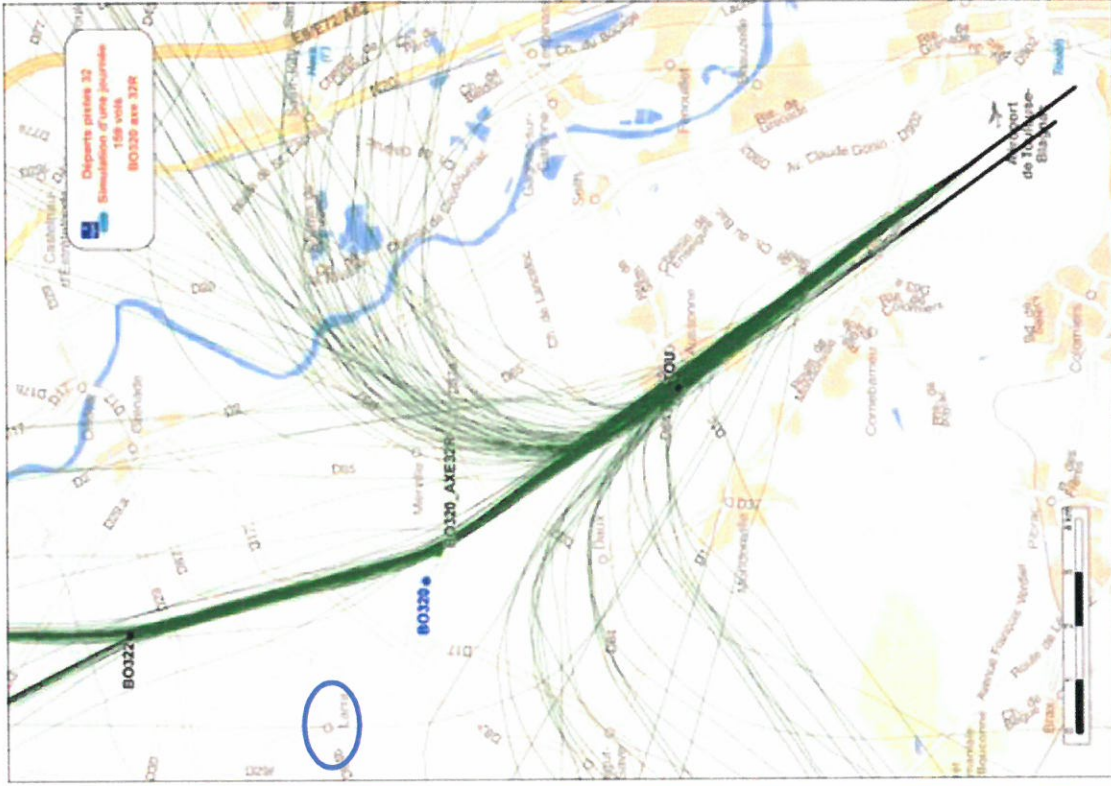
- Moyens
  - Publication nouvelle trajectoire (AIP)
  - Méthode de travail contrôle (consigne contrôle / MANEX)



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



D S N A



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

dgac

D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire



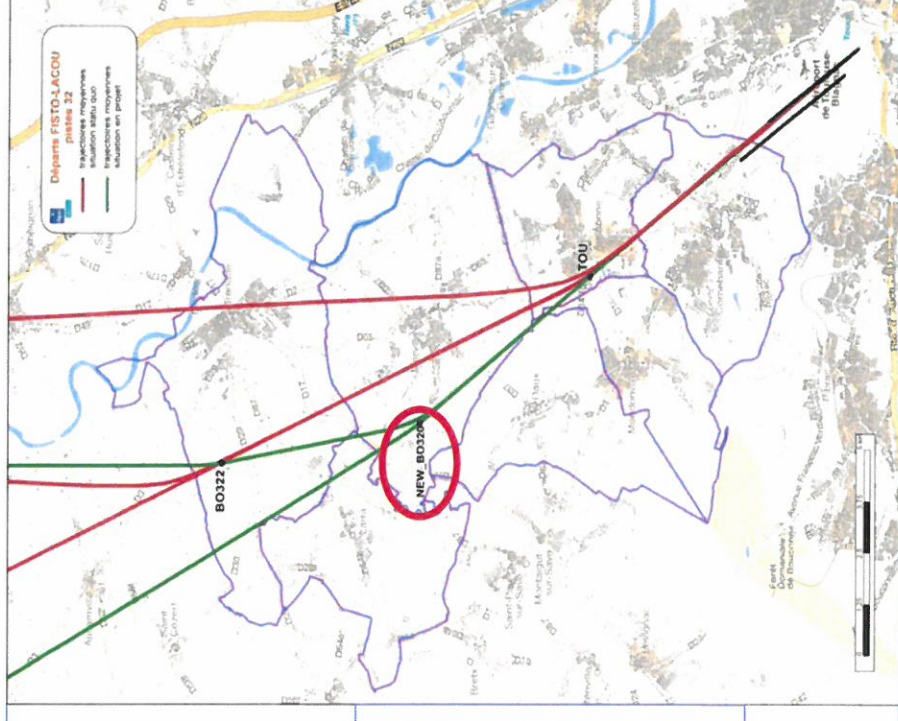
### 3. EMPLACEMENT DU POINT BO320

Optimiser l'emplacement du point BO320 sans obérer significativement les gains générés sur Merville.

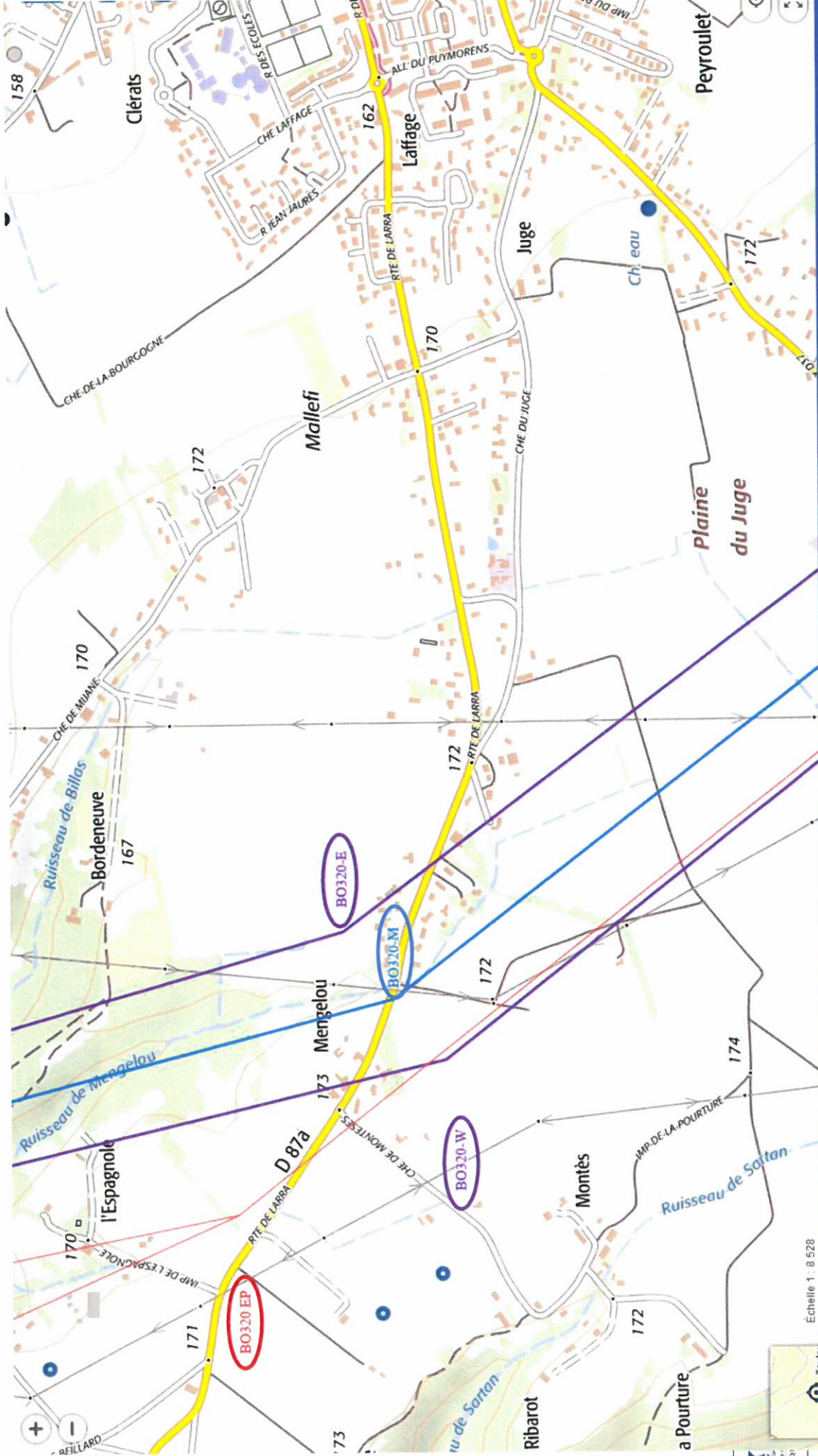
- décaler BO320 plus au sud, dans l'axe de la piste,
- examiner l'opportunité d'un léger décalage vers l'est

#### ➤ Moyens

- Propositions d'optimisation de l'emplacement du point BO320
- Prise en compte des retours élus
- Arbitrage et intégration du point dans publication de la nouvelle procédure







MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



dgac

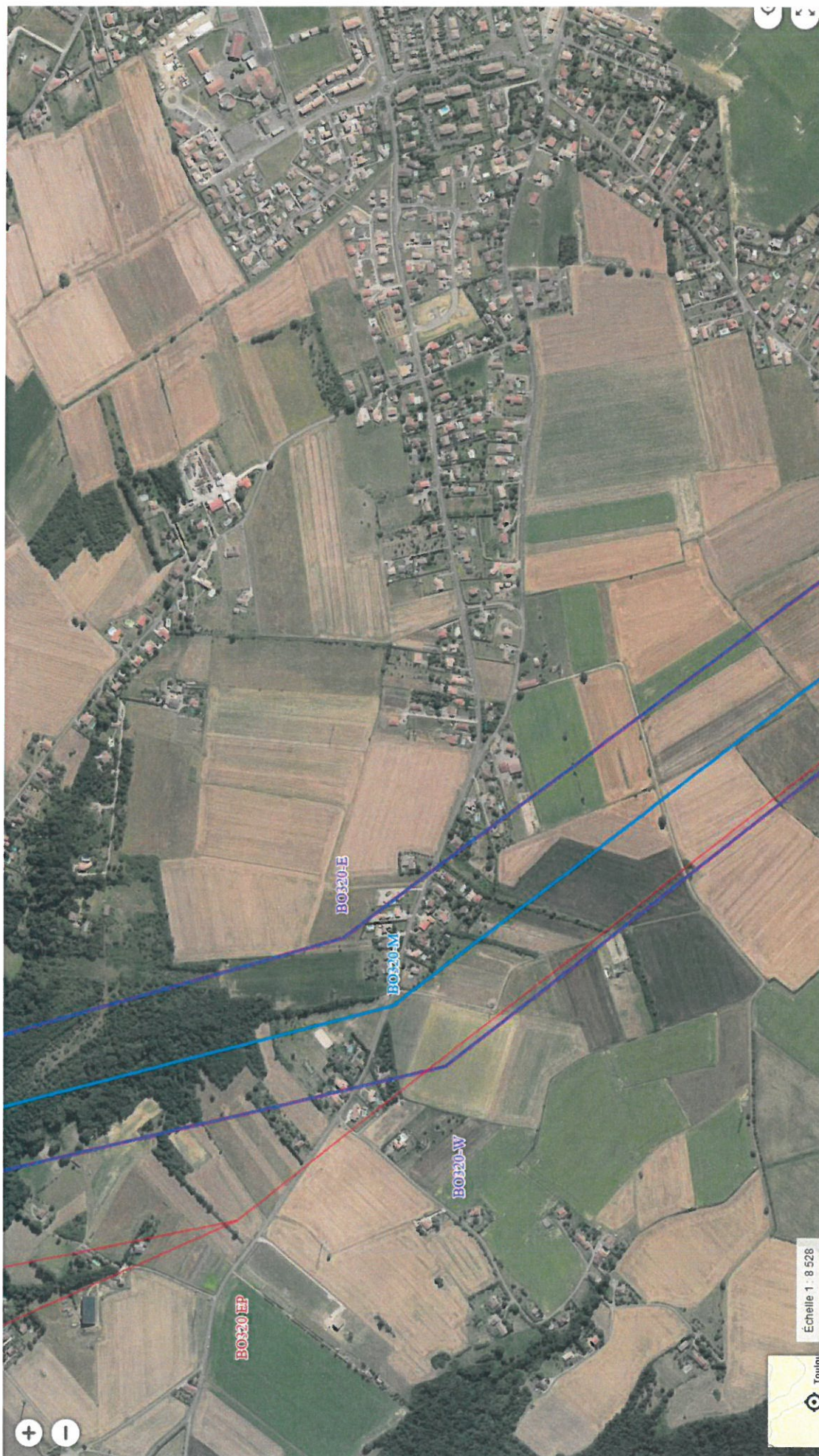
Echelle 1 : 8 528

DSNA

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire





Échelle 1 : 8 528

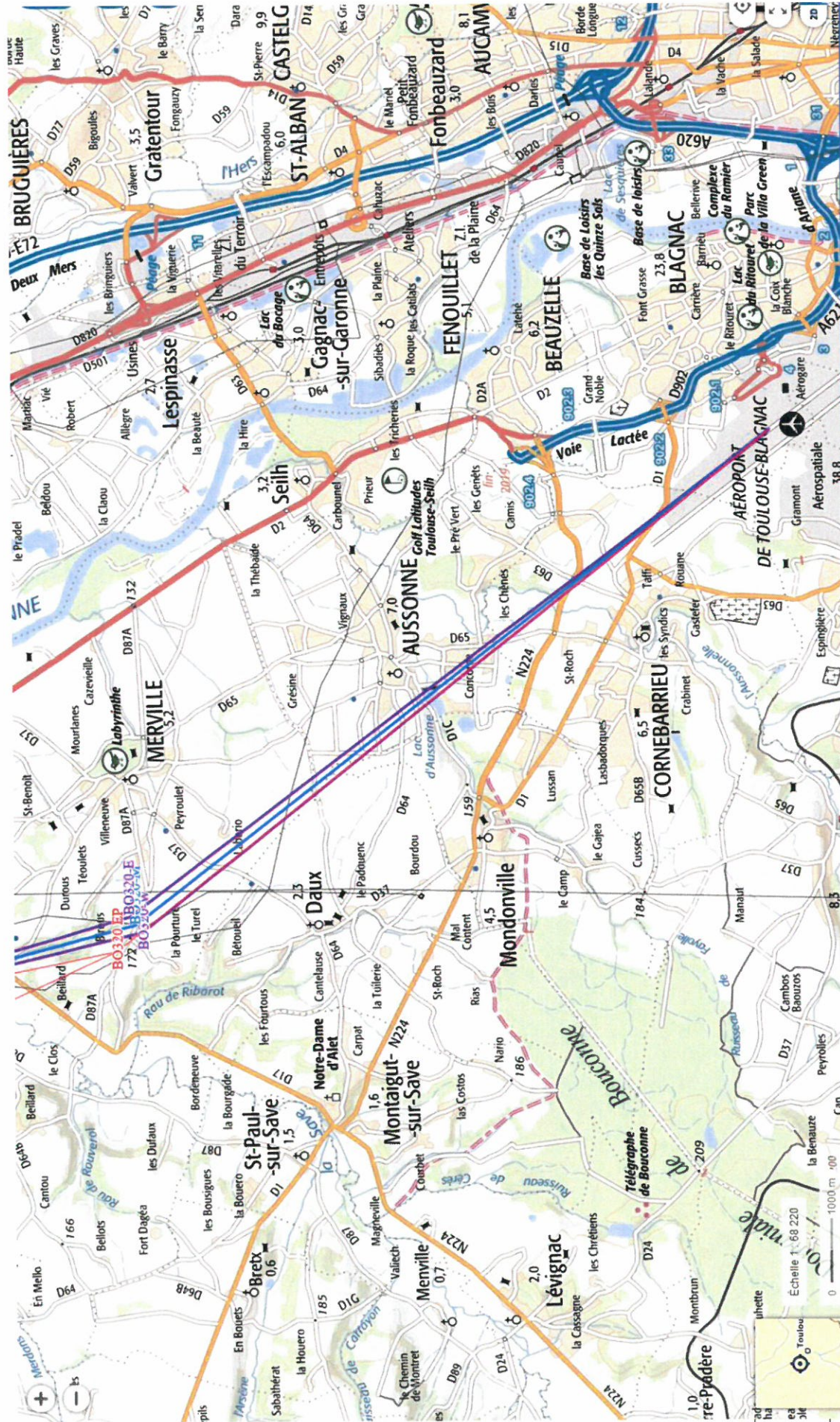
**dgac**

D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire





Direction Générale de l'Aviation Civile  
 Ministère de la Transition écologique et solidaire

**dgac**  
 D S N A

MINISTÈRE  
 DE LA TRANSITION  
 ÉCOLOGIQUE  
 ET SOLIDAIRE





BOZOU  
BOZOU  
BOZOU



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

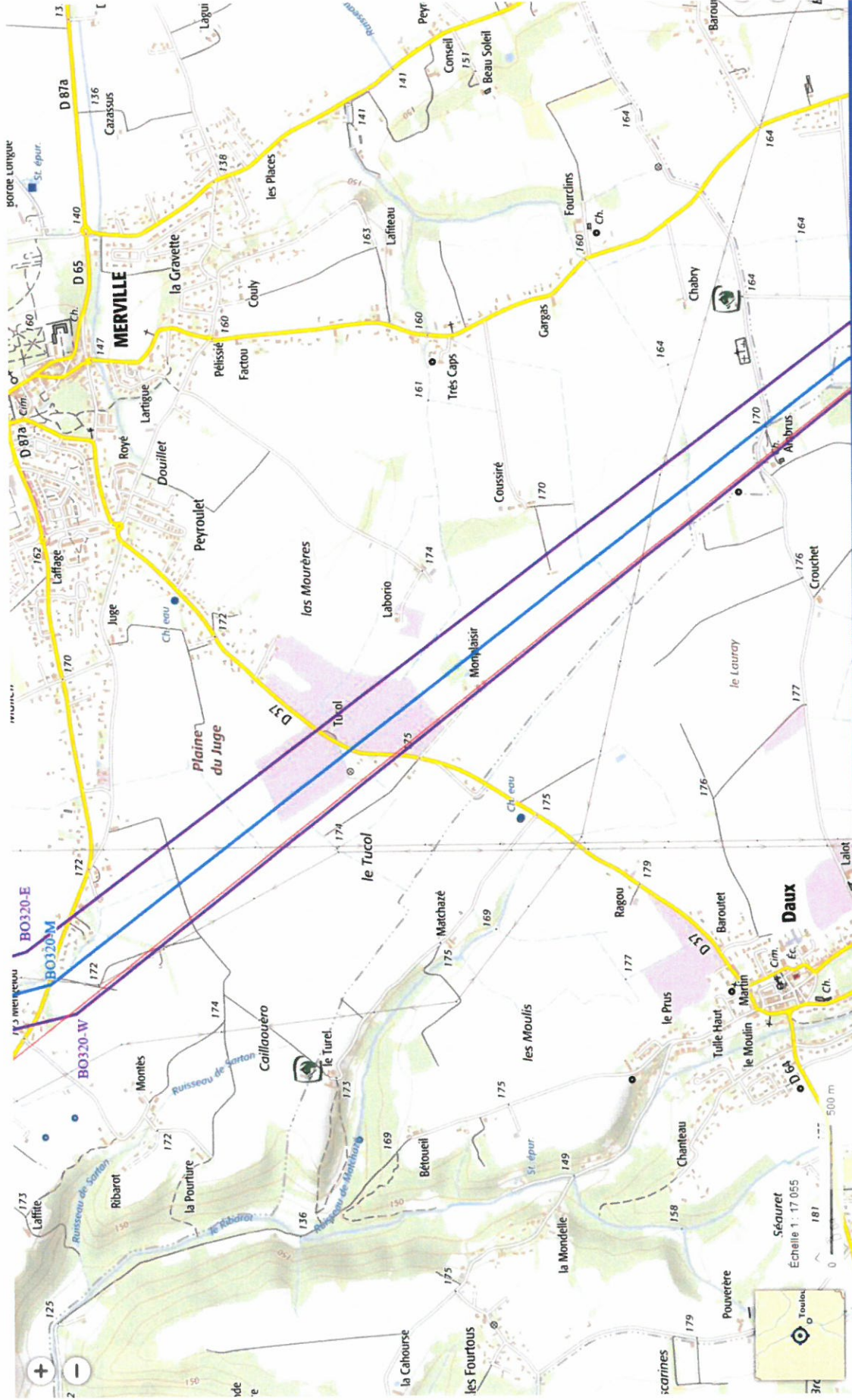
dgac

D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire





MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

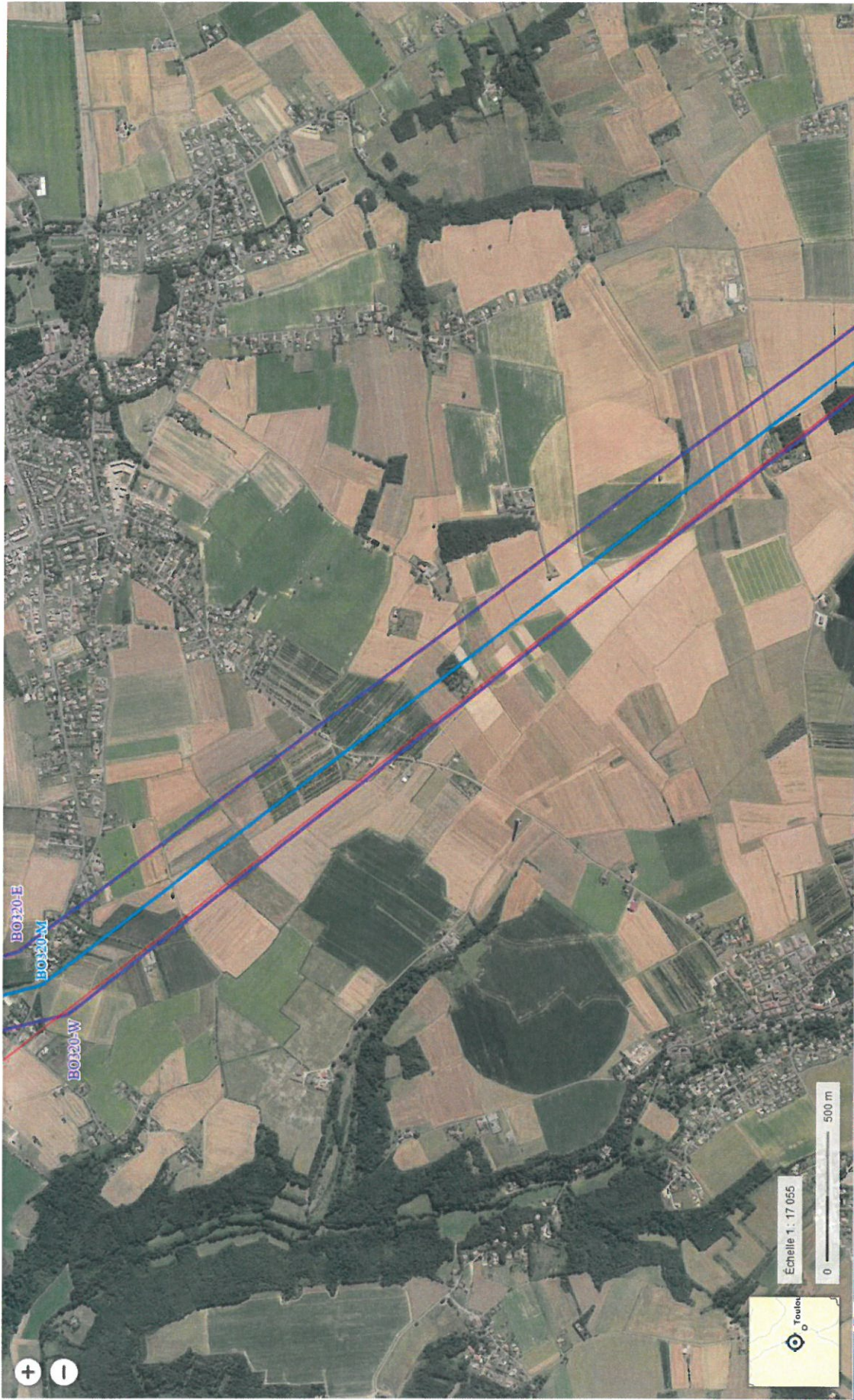
**dgac**

D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire





Échelle 1: 17 055

0 500 m



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

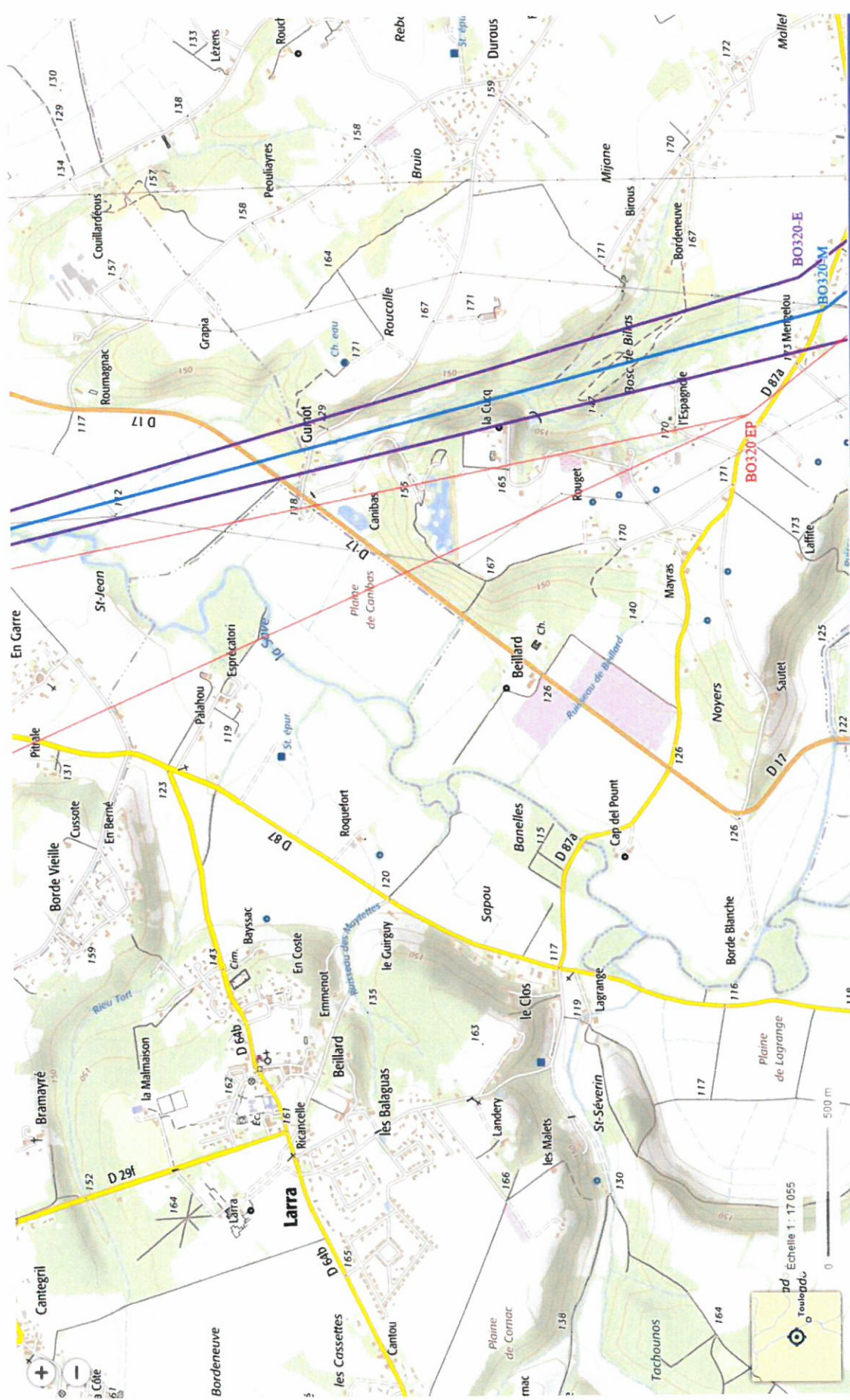
dgac

D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire





Direction Générale de l'Aviation Civile  
 Ministère de la Transition écologique et solidaire



dgac

D S N A





Échelle 1 : 17 055



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

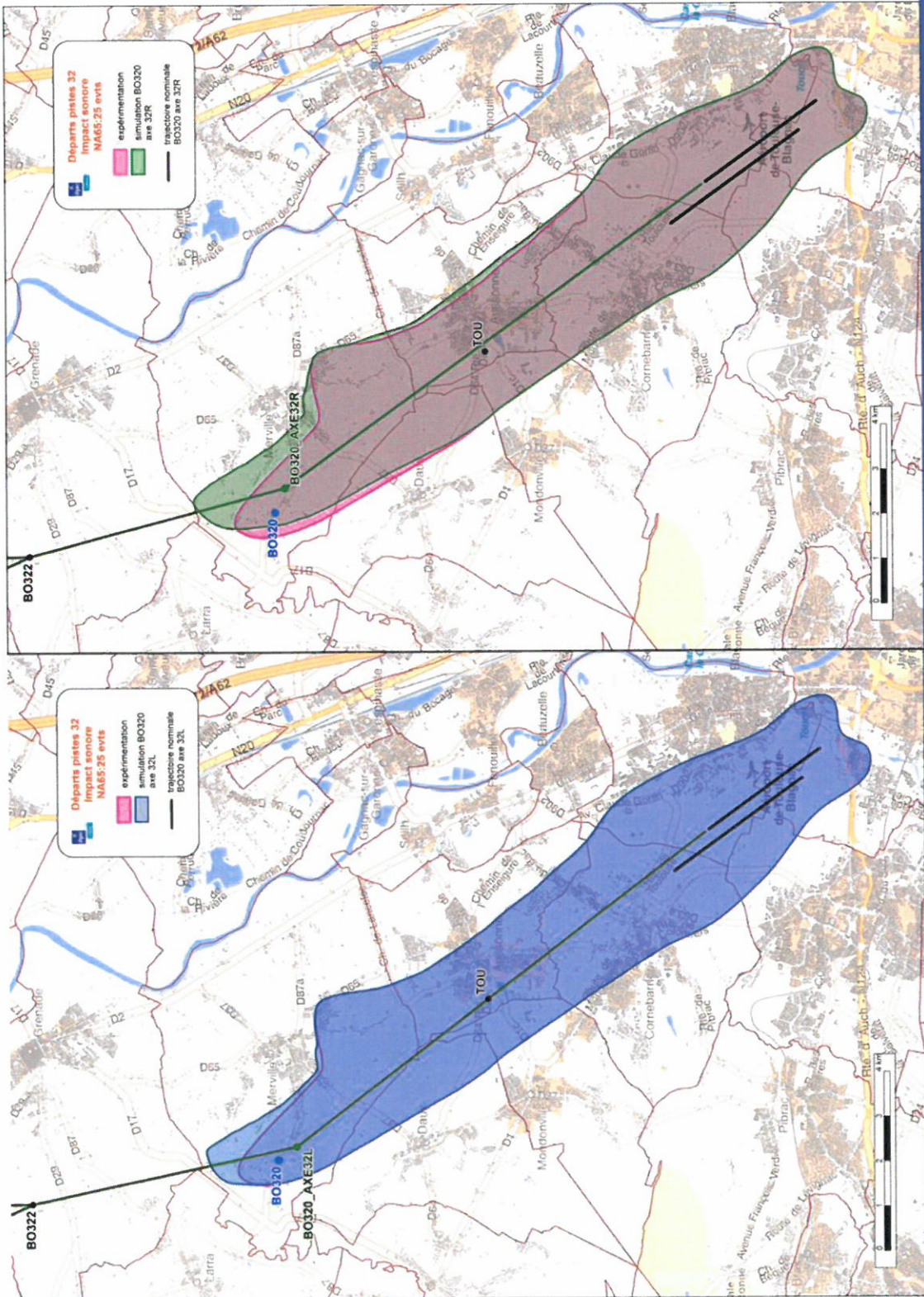
dgac

D S N A

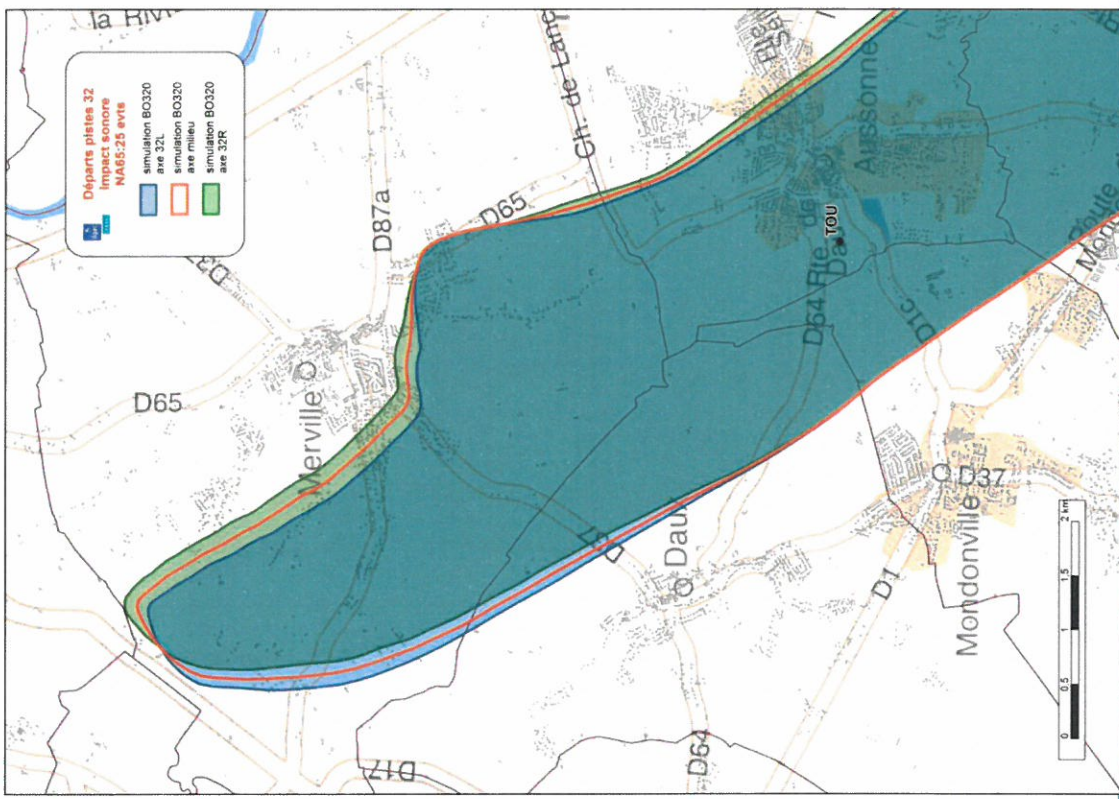
Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire











### 3. EMPLACEMENT DU POINT BO320

- Propositions d'optimisation de l'emplacement du point BO320
- Prise en compte des avis des élus
- Arbitrage et intégration du point dans publication de la nouvelle procédure

Optimiser l'emplacement du point BO320 sans obérer significativement les gains générés sur Merville.

- Décaler BO320 plus au sud, dans l'axe de la piste,
- Examiner l'opportunité d'un léger décalage vers l'Est

	Population totale	Statu quo	Projet	BO320 axe 32L	BO320 milieu	BO320 axe 32R
Aussonne	7064	4415	4404	4402	4536	4664
Daux	2347	9	34	34	27	22
Merville	5459	2932	1119	1274	1436	1599
Mondonville	4601	158	158	158	158	158
<b>TOTAL</b>	<b>19471</b>	<b>7514</b>	<b>5715</b>	<b>5868</b>	<b>6157</b>	<b>6443</b>



## 4. AMELIORER LA PROCEDURE NADP1 POUR FISTO/LACOU

- Préciser le niveau du décollage sur piste
- Augmenter l'altitude des aéronefs : publier une pente minimale à 8% voire plus, pour codage des aéronefs
- Obliger une altitude minimum au passage du point BO322

### ➤ Moyens

- Interdiction de décollage depuis N4 (mi-piste)
  - publication NOTAM puis intégration dans AIP AD2
  - Méthode de travail contrôle (Consigne contrôle et MANEX)
- Publication pente minimale 8% AIP
- Publication altitude minimale de 5000 ft BO322 AIP



LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



D S N A



## 5. MESURES DE BRUIT

- Installer un dispositif de mesure de bruit permanent, un à Daux et un à Merville avec des normes d'appareillage de qualité et en concertation avec les collectivités concernées

### ➤ Moyens

- Installation capteurs DSNA/ME pendant l'évaluation de la levée des réserves
- Installation capteurs définitifs (courrier SNA vers ATB)



## 6. ÉVALUATION DES MESURES

- Évaluer les 5 mesures d'améliorations énumérées ci-avant, par prolongation de l'expérimentation en cours, jusqu'à avis en CCE et ACNUSA et décision par l'autorité compétente

### ➤ Moyens

- Publication d'un SUP AIP
- Enregistrement et vérification du respect des trajectoires
- Enregistrement et vérification des altitudes BO322
- Mesures de bruit avant /après levée des réserves



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



D S N A



## PLAN DE MISE EN ŒUVRE

Sous réserves des conclusions de la réunion d'échange avec les élus du 25 février:

- envoi à la DSAC par le SNA-S du projet de Sup AIP et AIP-AD2 pour approbation
- envoi au SIA par le SNA-S du projet de modification de l'AD2:
  - Pas de décollages depuis N4
- Après approbation DSAC: envoi au SIA par le SNA-S du projet de Sup AIP
  - NADP1
  - Emplacement BO320
  - Pente 8% mini; altitude mini 5000ft à BO322
  - Maintien sur trajectoire jusqu'à BO322



## PLAN DE MISE EN ŒUVRE

Sous réserves des conclusions de la réunion d'échange avec les élus du 25 février:

- Mi-mars: implantation des capteurs de bruit à Daux et Merville
- 9 avril: publication par le SIA du Sup AIP et des modification AD2 pour mise en œuvre 21 mai
- 21 mai: début d'évaluation de la trajectoire de levée des réserves de l'enquête publique



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



D S N A





MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire